

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W POZNANIU

Źródło: <http://poznan.policja.gov.pl/w21/dzp/aktualnosci/dzialania-policji-1/183877,PREDKOSC-ZERO-TOLERANCJI.html>
 Wygenerowano: Wtorek, 23 maja 2017, 06:53

PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI

Od 19 marca br., na terenie całego województwa rozpocznie się akcja pn. PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI. Policjanci ruchu drogowego będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze wykroczenia w tym zakresie. To właśnie łamanie przepisów dotyczących ograniczeń prędkości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych!

Nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn wypadków i kolizji na polskich drogach. Jest ona kontrolowana przez policjantów każdego dnia. Większości zdarzeń drogowych można by uniknąć, gdyby kierowcy przestrzegali ograniczeń prędkości wynikających z przepisów i znaków drogowych. Od 19 marca br. na terenie województwa wielkopolskiego rozpocznie się akcja pn.: PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI.

Policjanci będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze przekraczanie przepisów w tym zakresie. Pamiętajmy, że poruszać się należy z prędkością, która jest określona w przepisach ruchu drogowego, to znaczy, że gdy znak wskazuje na prędkość 50km/h, to właśnie maksymalnie tak szybko możemy jechać!

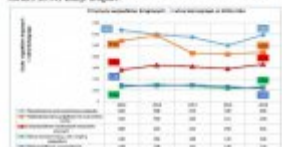


W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 20,728 zdarzeń drogowych, w tym 1.261 wypadku, w których 290 osób poniosło śmierć, a 1.049 zostało rannych (w tym 172,93 ogólnie 24.559 osób).
 Uwaga: dane w tym zakresie nie uwzględniają wypadków na drogach wodnych.

W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił wzrost liczby:

- wypadków drogowych o 1,08 tj. 0,8 %
- śmiertelnych o 8 tj. 0,6 %
- ranionych o 1.015 tj. 0,9 %
- kolizji drogowych o 4.996 tj. 24,2%

Zmierzonym wykazem zdarzeń drogowych spowodowali kierowcy pojazdów o 92,1 %
 W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 1.011 wypadków z śmiertelnymi skutkami, w których 290 osób zginęło, a 1.049 zostało rannych (ogólnie 24.559 osób).



Od lat, jedną z głównych przyczyn wypadków w składowych wypadkach drogowych jest nieprzebiegłe przekroczenie przepisyjnie określonej prędkości i maksymalna prędkość, nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu, nie dostosowanie tempa jazdy do sytuacji na drodze, nieostrożne hamowanie.

Przebieg zdarzeń drogowych z winy kierowcy:

PRZYCZYNA	Wypadki		Śmiertelni		Ranni	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
nieprzebiegłe przekroczenie przepisyjnie określonej prędkości	211	229	32	33	507	528
nie dostosowanie prędkości do warunków ruchu	115	124	2	4	172	174
nie dostosowanie tempa jazdy do sytuacji na drodze	8	8	0	0	19	17
nieostrożne hamowanie	0	0	0	0	0	0

Wskazano spowodowanie nieostrożnego hamowania do warunku śmierci, spowodowanie wypadku i odległej śmierci popełnionego z przemyśleniem, spowodowanie śmierci w 2016 roku odnotowano:
 • 26,8 % wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców,
 • 21,2 % osób zginęło w wypadkach spowodowanych przez kierowców,
 • 21,2 % osób zginęło w wypadkach spowodowanych przez kierowców,
 • 26,2 % kolizji drogowych spowodowanych przez kierowców.

Ważnym czynnikiem jest również nieostrożne hamowanie na niebezpiecznym w ruchu drogowym w warunkach niebezpiecznych, przy wadliwej widoczności i nieostrożne hamowanie w warunkach niebezpiecznych, w porównaniu do roku 2015.

WYKAZ LICZBY ZDARZEŃ SPONDUROWANYCH „PRĘDKOŚCIĄ”

Liczba zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było nieostrożne hamowanie przyczyniło poniższe:

PRZYCZYNA	Wypadki	Śmiertelni	Ranni	kolizje
wypadki spowodowane przez kierowców	22	2	33	20
wypadki spowodowane przez pieszych	0	0	0	0
wypadki spowodowane przez rowerzystów	4	0	0	0
wypadki spowodowane przez pojazdy komunikacji publicznej	20	14	11	24
wypadki spowodowane przez inne pojazdy	17	0	28	20

