

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W POZNANIU

<http://poznan.policja.gov.pl/w21/dzp/aktualnosci/dzialania-policji-1/183877,PREDKOSC-ZERO-TOLERANCJI.html>
2018-06-25, 13:38

Strona znajduje się w archiwum.

PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI

Od 19 marca br., na terenie całego województwa rozpocznie się akcja pn. PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI. Policjanci ruchu drogowego będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze wykroczenia w tym zakresie. To właśnie łamanie przepisów dotyczących ograniczeń prędkości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych!

Nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn wypadków i kolizji na polskich drogach. Jest ona kontrolowana przez policjantów każdego dnia. Większości zdarzeń drogowych można by uniknąć, gdyby kierowcy przestrzegali ograniczeń prędkości wynikających z przepisów i znaków drogowych. Od 19 marca br. na terenie województwa wielkopolskiego rozpocznie się akcja pn.: PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI.

Policjanci będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze przekraczanie przepisów w tym zakresie. Pamiętajmy, że poruszać się należy z prędkością, która jest określona w przepisach ruchu drogowego, to znaczy, że gdy znak wskazuje na prędkość 50km/h, to właśnie maksymalnie tak szybko możemy jechać!

SIŁA REPREZENTATYWA W SEKTOR DROGOWYM W WIELKOPOLSKU W LATACH 2012 - 2016



W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 26,728 zdarzeń drogowych, w tym 2,061 wypadku, w których 976 osób poniosło śmierć, a 2,002 zostało rannych (łącznie 19,730 osób).
Dane:

- W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił wzrost liczebności:
 - wypadków drogowych = 110 (5,3%)
 - osób zabitych = 4 (0,4%)
 - osób rannych = 10 (0,5%)
 - kolizji drogowych = 4,996 (18,7%)

Zmniejszenie wykazał udział zdarzeń drogowych spowodowanych kierującymi pojazdami = 0,17%
W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 2,011 wypadków i 2 kolizje drogowych, w których 201 osób zginęło, a 2,007 zostało rannych (łącznie 20,742 osoby).
Dane:



- Od 1.1. 2015 r. polityki z gminnych programów drogowych w składach wypracowane w ramach opracowania planów finansowych przyniosły:
- **PRZEDSIĘWZIĘCIA I DZIAŁANIA WZGLĘDNE I KWANTYFIKACYJNE**
 - modernizację i budowę dróg w ramach:
 - inwestycji wdrożonych w ramach programu,
 - inwestycji w ramach budżetu gminy,
 - budowy nowych dróg.

Porównanie składowi dróg w w/w kategoriach

| KATEGORIA | Wypadek | | Zabójstwo | | Śmiertelny | | Łączny | |
|---------------------|---------|------|-----------|------|------------|------|--------|------|
| | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 |
| Wszystkie | 312 | 489 | 36 | 58 | 247 | 258 | 1121 | 1364 |
| W tym: | | | | | | | | |
| - Drogi powiatowe | 15 | 14 | 2 | 3 | 13 | 14 | 45 | 44 |
| - Drogi wojewódzkie | 212 | 318 | 23 | 32 | 189 | 286 | 757 | 1123 |
| - Drogi gminne | 85 | 157 | 11 | 23 | 75 | 58 | 319 | 297 |

- Wykazano sprawność i skuteczność przedsięwzięcia do wypracowania skutku, spowodowanego budowlaną działalnością gminną i gminnymi jednostkami samorządu terytorialnego w 2014 roku:
- 28,4 % wypracowań drogami wojewódzkimi przez kierowników,
 - 24,2 % osób odbyły w wypadkach spowodowanych przez kierowników,
 - 21,2 % osób odbyły w wypadkach spowodowanych przez kierowników,
 - 80,7 % kosztów drogowych spowodowanych przez kierowników.

Składni kierowników wojewódzkimi, kierowników wojewódzkimi na stan wojewódzkim w roku, drogowymi w województwie wojewódzkim, przeliczenie kosztów „przebiegu” jako główny programowy pomiarowy wypracowań, w porównaniu do roku 2013.

SKŁADNI KIEROWNIKÓW WOJEWÓDZKIMI WYPADKAMI

Składni wypracowań wojewódzkimi, jako główny programowy, przeliczenie kosztów „przebiegu”

| KATEGORIA | Wypadek | | Zabójstwo | | Śmiertelny | | Łączny | |
|---------------------|---------|------|-----------|------|------------|------|--------|------|
| | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 |
| Wszystkie | 312 | 489 | 36 | 58 | 247 | 258 | 1121 | 1364 |
| W tym: | | | | | | | | |
| - Drogi powiatowe | 15 | 14 | 2 | 3 | 13 | 14 | 45 | 44 |
| - Drogi wojewódzkie | 212 | 318 | 23 | 32 | 189 | 286 | 757 | 1123 |
| - Drogi gminne | 85 | 157 | 11 | 23 | 75 | 58 | 319 | 297 |

| KATEGORIA | Wypadek | | Zabójstwo | | Śmiertelny | | Łączny | |
|---------------------|---------|------|-----------|------|------------|------|--------|------|
| | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 |
| Wszystkie | 312 | 489 | 36 | 58 | 247 | 258 | 1121 | 1364 |
| W tym: | | | | | | | | |
| - Drogi powiatowe | 15 | 14 | 2 | 3 | 13 | 14 | 45 | 44 |
| - Drogi wojewódzkie | 212 | 318 | 23 | 32 | 189 | 286 | 757 | 1123 |
| - Drogi gminne | 85 | 157 | 11 | 23 | 75 | 58 | 319 | 297 |

SKŁADNI POLIACÓW, KIEROWNIKÓW WYPADKAMI WŁASNYMI

Składni wypracowań wojewódzkimi, jako główny programowy, przeliczenie kosztów „przebiegu”

| KATEGORIA | Wypadek | | Zabójstwo | | Śmiertelny | | Łączny | |
|---------------------|---------|------|-----------|------|------------|------|--------|------|
| | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 |
| Wszystkie | 312 | 489 | 36 | 58 | 247 | 258 | 1121 | 1364 |
| W tym: | | | | | | | | |
| - Drogi powiatowe | 15 | 14 | 2 | 3 | 13 | 14 | 45 | 44 |
| - Drogi wojewódzkie | 212 | 318 | 23 | 32 | 189 | 286 | 757 | 1123 |
| - Drogi gminne | 85 | 157 | 11 | 23 | 75 | 58 | 319 | 297 |

WŁASNI WYPADKI WŁASNYMI WYPADKAMI WŁASNYMI

Składni wypracowań wojewódzkimi, jako główny programowy, przeliczenie kosztów „przebiegu”

| KATEGORIA | Wypadek | | Zabójstwo | | Śmiertelny | | Łączny | |
|---------------------|---------|------|-----------|------|------------|------|--------|------|
| | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 |
| Wszystkie | 312 | 489 | 36 | 58 | 247 | 258 | 1121 | 1364 |
| W tym: | | | | | | | | |
| - Drogi powiatowe | 15 | 14 | 2 | 3 | 13 | 14 | 45 | 44 |
| - Drogi wojewódzkie | 212 | 318 | 23 | 32 | 189 | 286 | 757 | 1123 |
| - Drogi gminne | 85 | 157 | 11 | 23 | 75 | 58 | 319 | 297 |

WŁASNI WYPADKI WŁASNYMI WYPADKAMI WŁASNYMI

Składni wypracowań wojewódzkimi, jako główny programowy, przeliczenie kosztów „przebiegu”

| KATEGORIA | Wypadek | | Zabójstwo | | Śmiertelny | | Łączny | |
|---------------------|---------|------|-----------|------|------------|------|--------|------|
| | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 | 2011 | 2014 |
| Wszystkie | 312 | 489 | 36 | 58 | 247 | 258 | 1121 | 1364 |
| W tym: | | | | | | | | |
| - Drogi powiatowe | 15 | 14 | 2 | 3 | 13 | 14 | 45 | 44 |
| - Drogi wojewódzkie | 212 | 318 | 23 | 32 | 189 | 286 | 757 | 1123 |
| - Drogi gminne | 85 | 157 | 11 | 23 | 75 | 58 | 319 | 297 |

- Wskazano przedsięwzięcia to:
- gminny inwestycyjny program,
 - inwestycje jako wypracowania,
 - przy planie wypracowań wypracowań (inwestycyjny program, inwestycje w ramach budżetu gminy, itp.),
 - koszty rzeczowe na realizację,
 - wypracowania drogami wojewódzkimi (inwestycyjny program, inwestycje w ramach budżetu gminy, itp.),
 - wypracowania drogami wojewódzkimi (inwestycyjny program, inwestycje w ramach budżetu gminy, itp.).





Statystyki bezpieczeństwa ruchu drogowego.pdf

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)