

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W POZNANIU

Źródło: <http://poznan.policja.gov.pl/w21/dzp/aktualnosci/dzialania-policji-1/183877,PREDKOSC-ZERO-TOLERANCJI.html>
 Wygenerowano: Środa, 28 czerwca 2017, 14:06

PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI

Od 19 marca br., na terenie całego województwa rozpocznie się akcja pn. PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI. Policjanci ruchu drogowego będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze wykroczenia w tym zakresie. To właśnie łamanie przepisów dotyczących ograniczeń prędkości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych!

Nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn wypadków i kolizji na polskich drogach. Jest ona kontrolowana przez policjantów każdego dnia. Większości zdarzeń drogowych można by uniknąć, gdyby kierowcy przestrzegali ograniczeń prędkości wynikających z przepisów i znaków drogowych. Od 19 marca br. na terenie województwa wielkopolskiego rozpocznie się akcja pn.: PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI.

Policjanci będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze przekraczanie przepisów w tym zakresie. Pamiętajmy, że poruszać się należy z prędkością, która jest określona w przepisach ruchu drogowego, to znaczy, że gdy znak wskazuje na prędkość 50km/h, to właśnie maksymalnie tak szybko możemy jechać!



W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 20,728 zdarzeń drogowych, w tym 1.261 wypadku, w których 290 osób poniosło śmierć, a 1.049 zostało rannych (w tym 172,93 ogólnie 24.559 osób).
 W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił spadek liczebności:

- wypadków drogowych = 118 (9, 5,8 %)
- śmiertelnych = 8 (0, 2,6 %)
- ranżowanych = 1.049 (9, 5,8 %)
- kolizji drogowych = 4.996 (3, 15,7 %)

Zmierzającym wykłaski zdarzeń drogowych spowodowali kierowcy pojazdów - 92,1 %
 W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 1.011 wypadków z udziałem pojazdów w których 201 osób zginęło, a 1.267 zostało rannych (ogólnie 24.559 osób).



Od lat, jedną z głównych przyczyn wypadków w składowych wypadkach drogowych jest nieprzebiegłe przekroczenie przepisy dla:
PRĘDKOŚCI I MASYWNOŚCI PRZEJAZDU I PRĘDKOŚCI
 - nieprzebiegłe przekroczenie granicy dozwolonej prędkości,
 - nieprzebiegłe przekroczenie dopuszczalnej masy pojazdu,
 - przekroczenie ładowności.

Przebieg zdarzeń drogowych z winą kierowcy

PRZYCZYNA	Wypadki		Śmiertelne		Rannych	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Przebiegłe przekroczenie granicy dozwolonej prędkości	211	429	32	68	507	558
Przebiegłe przekroczenie granicy dozwolonej masy pojazdu	11	144	0	8	178	174
Przebiegłe przekroczenie dopuszczalnej ładowności	8	8	0	0	19	12
RAZEM	230	581	32	76	704	744

Wypadki spowodowane nieprzebiegłym przekroczeniem dozwolonej prędkości, spowodowaniem nieprzebiegłego przekroczenia granicy dozwolonej masy pojazdu i nieprzebiegłym przekroczeniem dopuszczalnej ładowności w 2016 roku odnotowano:
 • 28,8 % wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców,
 • 21,2 % osób zginęło w wypadkach spowodowanych przez kierowców,
 • 21,2 % osób rannych w wypadkach spowodowanych przez kierowców,
 • 28,2 % kolizji drogowych spowodowanych przez kierowców.

Wieloletni trend zdarzeń drogowych, nieprzebiegłe przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, spowodowaniem nieprzebiegłego przekroczenia granicy dozwolonej masy pojazdu i nieprzebiegłym przekroczeniem dopuszczalnej ładowności, w porównaniu do roku 2015.

WYKAZ ZŁOŻENIA ZŁOŻENIA ZŁOŻENIA ZŁOŻENIA
„PRĘDKOŚCI”

Składowe zdarzenia drogowych, gdzie główną przyczyną było nieprzebiegłe przekroczenie prędkości jazdy

PRZYCZYNA	Wypadki	Śmiertelne	Rannych	kolizji
Przebiegłe przekroczenie granicy dozwolonej prędkości	211	32	507	558
Przebiegłe przekroczenie granicy dozwolonej masy pojazdu	11	0	178	174
Przebiegłe przekroczenie dopuszczalnej ładowności	8	0	19	12
RAZEM	230	32	704	744

