

# KOMENDA MIEJSKA POLICJI W POZNANIU

Źródło: <http://poznan.policja.gov.pl/w21/dzp/aktualnosci/dzialania-policji-1/183877,PREDKOSC-ZERO-TOLERANCJI.html>  
 Wygenerowano: Sobota, 19 sierpnia 2017, 14:50

## PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI

**Od 19 marca br., na terenie całego województwa rozpocznie się akcja pn. PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI. Policjanci ruchu drogowego będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze wykroczenia w tym zakresie. To właśnie łamanie przepisów dotyczących ograniczeń prędkości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych!**

Nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn wypadków i kolizji na polskich drogach. Jest ona kontrolowana przez policjantów każdego dnia. Większości zdarzeń drogowych można by uniknąć, gdyby kierowcy przestrzegali ograniczeń prędkości wynikających z przepisów i znaków drogowych. Od 19 marca br. na terenie województwa wielkopolskiego rozpocznie się akcja pn.: PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI.

Policjanci będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze przekraczanie przepisów w tym zakresie. Pamiętajmy, że poruszać się należy z prędkością, która jest określona w przepisach ruchu drogowego, to znaczy, że gdy znak wskazuje na prędkość 50km/h, to właśnie maksymalnie tak szybko możemy jechać!



W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 807 wypadków, w których zginęło 80 osób, a 1305 zostało rannych. W tym roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 807 wypadków, w których zginęło 80 osób, a 1305 zostało rannych.

W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił spadek liczby:

- wypadków drogowych o 1,0% (3,8%),
- śmiertelnych o 0,8% (2,6%),
- rannych o 1,0% (3,0%),
- ślędzonych o 1,0% (3,0%).

Zmniejszenie wykroczeń o charakterze przestępstwa kierujący pojazdem o 0,1%.

W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 1033 wykroczenia z charakterem przestępstwa, w tym 1033 wykroczenia z charakterem przestępstwa.



Od lat, jedną z głównych przyczyn wypadków w składowych wypadkach drogowych jest nieprzejeżdżenie przez czerwone światła.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierowcy:

PRZYZCISZONY	Wypadki	Śmiertelni	Ranni	Ślędzonych			
2011, 2015	2011, 2015	2011, 2015	2011, 2015	2011, 2015			
Prędkość	311	429	50	507	508	1133	5843
Brak hamulców	115	144	0	8	100	114	5843
Brak świateł	8	8	0	10	9	10	27

Wypadki spowodowane niedostosowaniem prędkości do warunków drogi, spowodowaniem wypadków o skutkach śmiertelnych i ciężkich obrażeniach w 2016 roku odnotowano:

- 28,8% wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców,
- 21,2% wypadków spowodowanych przez kierowców,
- 21,2% wypadków spowodowanych przez kierowców,
- 28,2% wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców.

Wieloletnie badania wykazały, że kierowcy wpływają na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w szczególności nieprzejeżdżaniem przez czerwone światła, nieprzejeżdżaniem przez czerwone światła, nieprzejeżdżaniem przez czerwone światła.

W SKŁADZIE WYPADKÓW DROGOWYCH SPONOSZĄCYCH „PRZYZCISZONY”

Składowe rodzaje zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było niedostosowanie prędkości pojazdu:

PRZYZCISZONY	Wypadki	Śmiertelni	Ranni	Ślędzonych
Prędkość	72	0	139	580
Brak hamulców	26	0	58	247
Brak świateł	4	0	10	1883
Brak kierownicy	20	14	11	247
Brak pasów	17	0	28	208

Współczynnik bezpieczeństwa	8	2	6	213
Współczynnik zagrożenia	7	3	13	9
Współczynnik niebezpieczeństwa	5	4	5	184

**Wskazanie Polaków, których kierowcy byli sprawcami zdarzeń drogowych spowodowanych „podróżem”**

Wskazano rodzaje pojazdów, których kierowcy spowodowali zdarzenia drogowy, gdzie główną przyczyną było niebezpieczeństwo podróżni jasy.

	Współcz.	Zdarz.	Śmiert.	Śmiert.
<b>WOSKI</b>	20	11	11	103
<b>POJAZDY</b>	13	9	11	103
<b>SPRAWCY</b>	33	20	22	206

**Wiek kierowców zdarzeń drogowych spowodowanych „podróżem”**

Podkreślono grupę wiekową sprawców zdarzeń drogowych, gdzie główną przyczyną było niebezpieczeństwo podróżni jasy na autostradach w wieku 18-45 lat:

	Współcz.	Zdarz.	Śmiert.	Śmiert.
18 lat	18	2	1	100
19 lat	18	2	1	100
20 lat	18	2	1	100
21 lat	18	2	1	100
22 lat	17	2	1	100
23 lat	17	2	1	100
24 lat	17	2	1	100
25 lat	17	2	1	100
26 lat	17	2	1	100
27 lat	17	2	1	100
28 lat	17	2	1	100
29 lat	17	2	1	100
30 lat	17	2	1	100
31 lat	17	2	1	100
32 lat	17	2	1	100
33 lat	17	2	1	100
34 lat	17	2	1	100
35 lat	17	2	1	100
36 lat	17	2	1	100
37 lat	17	2	1	100
38 lat	17	2	1	100
39 lat	17	2	1	100
40 lat	17	2	1	100
41 lat	17	2	1	100
42 lat	17	2	1	100
43 lat	17	2	1	100
44 lat	17	2	1	100
45 lat	17	2	1	100

**Wskazanie kierowców zdarzeń drogowych spowodowanych „podróżem”**

Przeanalizowano statystyki zdarzeń drogowych spowodowanych „podróżem” w zależności od rodzaju drogi, gdzie główną przyczyną było niebezpieczeństwo podróżni jasy. Wyniki przedstawiono w tabeli poniżej:

- Wskazanie przyczyn jasy to:**
- główna przyczyna jasy to:
  - nieostrożność przy skręcaniu,
  - zbyt późne zauważenie zagrożenia (zdarzenia poprzedzające, powolne, wolny w zakręcie, droga, itp.),
  - zbyt wolne na reakcję,
  - nieostrożność przy skręcaniu (zdarzenia poprzedzające, powolne, wolny w zakręcie, droga, itp.),
  - nieostrożność przy skręcaniu (zdarzenia poprzedzające, powolne, wolny w zakręcie, droga, itp.),
  - nieostrożność przy skręcaniu (zdarzenia poprzedzające, powolne, wolny w zakręcie, droga, itp.),

