

KOMENDA MIEJSKA POLICJI W POZNANIU

Źródło: <http://poznan.policja.gov.pl/w21/dzp/aktualnosci/dzialania-policji-1/183877,PREDKOSC-ZERO-TOLERANCJI.html>
 Wygenerowano: Środa, 13 grudnia 2017, 10:03

PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI

Od 19 marca br., na terenie całego województwa rozpocznie się akcja pn. PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI. Policjanci ruchu drogowego będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze wykroczenia w tym zakresie. To właśnie łamanie przepisów dotyczących ograniczeń prędkości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych!

Nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn wypadków i kolizji na polskich drogach. Jest ona kontrolowana przez policjantów każdego dnia. Większości zdarzeń drogowych można by uniknąć, gdyby kierowcy przestrzegali ograniczeń prędkości wynikających z przepisów i znaków drogowych. Od 19 marca br. na terenie województwa wielkopolskiego rozpocznie się akcja pn.: PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI.

Policjanci będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze przekraczanie przepisów w tym zakresie. Pamiętajmy, że poruszać się należy z prędkością, która jest określona w przepisach ruchu drogowego, to znaczy, że gdy znak wskazuje na prędkość 50km/h, to właśnie maksymalnie tak szybko możemy jechać!



W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 900 wypadków drogowych, w tym 100 śmiertelnych, w których 100 osób poniosło śmierć, a 1000 zostało rannych, w tym 100 w ciężkich obrażeniach.

W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił spadek liczebności:

- wypadków drogowych - o 100 tj. 11,1%
- śmiertelnych - o 5 tj. 5,0%
- osób rannych - o 100 tj. 11,1%
- osób w ciężkich obrażeniach - o 50 tj. 37,7%

Zmniejszenie wykroczeń o charakterze sprawności kierocy (przebieg - 80,1%).
 W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 1011 wykroczeń z charakterem sprawności kierowcy, w tym 1011 osób, w tym 1011 osób, w tym 1011 osób.



Od lat, jedną z głównych przyczyn wypadków w składowych wypadkach drogowych jest nieposzanowanie przepisów pn. **PRĘDKOŚĆ I MASYWNA PRĘDKOŚĆ**, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Przebieg zdarzeń drogowych z winy kierowcy

PRZYZCZYNA	Wypadki	Śmiertelni	W ciężkich obrażeniach		
	2012	2013	2014	2015	2016
Przekroczenie prędkości	350	340	330	320	310
Nadużycie drogi	200	190	180	170	160
Nadużycie pasa ruchu	150	140	130	120	110
Nadużycie pasa ruchu	100	90	80	70	60
Nadużycie pasa ruchu	50	40	30	20	10

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Wzrost liczby sprawności kierowców spowodowanych przekroczeniem dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości, nadmierne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości.

Współczynnik bezpieczeństwa	8	2	6	213
Współczynnik zagrożenia	7	3	13	9
Współczynnik niebezpieczeństwa	5	4	5	184

→ WSKAZÓWKI POLIACZÓW, KTÓRYCH KIEROWCZY WYKAZAŁI SIĘ SPRAWNOŚCIĄ WZGLĘDNIĄCZĄ WYKONANĄ WYKONANĄ WYKONANĄ

Wskazówki poliaczów, których kierowcy sprawności wykonali w czasie drogowym, gdzie główna przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy.

	Wypadek	Zabici	Śmiertelność	Wzrost
WYKAZ POLIACZÓW	20	9	11	103
WYKAZ SPRAWNOŚCI	15	2	3	28
WYKAZ WYKONANĄ	5	7	8	75

→ WSKAZÓWKI POLIACZÓW, KTÓRYCH KIEROWCZY WYKAZAŁI SIĘ SPRAWNOŚCIĄ WZGLĘDNIĄCZĄ WYKONANĄ WYKONANĄ

Wskazówki poliaczów, których kierowcy sprawności wykonali w czasie drogowym, gdzie główną przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy na autostradach, w wieku 18-45 lat.

	Wypadek	Zabici	Śmiertelność	Wzrost
WYKAZ POLIACZÓW	18	7	10	119
WYKAZ SPRAWNOŚCI	13	4	5	81
WYKAZ WYKONANĄ	5	3	5	38

→ WSKAZÓWKI POLIACZÓW, KTÓRYCH KIEROWCZY WYKAZAŁI SIĘ SPRAWNOŚCIĄ WZGLĘDNIĄCZĄ WYKONANĄ WYKONANĄ

Wskazówki poliaczów, których kierowcy sprawności wykonali w czasie drogowym, gdzie główną przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy na autostradach, w wieku 46-65 lat.

	Wypadek	Zabici	Śmiertelność	Wzrost
WYKAZ POLIACZÓW	18	7	10	119
WYKAZ SPRAWNOŚCI	13	4	5	81
WYKAZ WYKONANĄ	5	3	5	38

Wskazówki poliaczów to:

- główna przyczyna wypadków;
- kierownicy, którzy wykonali sprawności w czasie drogowym, gdzie główną przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy na autostradach, w wieku 18-45 lat;
- kierownicy, którzy wykonali sprawności w czasie drogowym, gdzie główną przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy na autostradach, w wieku 46-65 lat;
- kierownicy, którzy wykonali sprawności w czasie drogowym, gdzie główną przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy na autostradach, w wieku 66-85 lat;
- kierownicy, którzy wykonali sprawności w czasie drogowym, gdzie główną przyczyną była niewłaściwa prędkość jazdy na autostradach, w wieku 86-100 lat;



Statystyki bezpieczeństwa ruchu drogowego.pdf

Ocena: 0/5 (0)

[Tweetnij](#)