

# KOMENDA MIEJSKA POLICJI W POZNANIU

Źródło: <http://poznan.policja.gov.pl/w21/dzp/aktualnosci/dzialania-policji-1/183877,PREDKOSC-ZERO-TOLERANCJI.html>  
 Wygenerowano: Wtorek, 17 października 2017, 20:40

## PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI

**Od 19 marca br., na terenie całego województwa rozpocznie się akcja pn. PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI. Policjanci ruchu drogowego będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze wykroczenia w tym zakresie. To właśnie łamanie przepisów dotyczących ograniczeń prędkości jest jedną z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych!**

Nadmierna prędkość to jedna z głównych przyczyn wypadków i kolizji na polskich drogach. Jest ona kontrolowana przez policjantów każdego dnia. Większości zdarzeń drogowych można by uniknąć, gdyby kierowcy przestrzegali ograniczeń prędkości wynikających z przepisów i znaków drogowych. Od 19 marca br. na terenie województwa wielkopolskiego rozpocznie się akcja pn.: PRĘDKOŚĆ - ZERO TOLERANCJI.

Policjanci będą zwracali szczególną uwagę na każde, nawet najmniejsze przekraczanie przepisów w tym zakresie. Pamiętajmy, że poruszać się należy z prędkością, która jest określona w przepisach ruchu drogowego, to znaczy, że gdy znak wskazuje na prędkość 50km/h, to właśnie maksymalnie tak szybko możemy jechać!



W 2016 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 900 wypadków drogowych, w tym 85 śmiertelnych, a także 715 osób poniosło rany. W 2015 roku na drogach woj. wielkopolskiego doszło do 850 wypadków drogowych, w tym 80 śmiertelnych, a także 670 osób poniosło rany.

W porównaniu z rokiem 2015 r. nastąpił wzrost liczby:

- wypadków drogowych o 10,0% (850 vs 770),
- wypadków śmiertelnych o 12,5% (85 vs 75),
- wypadków z ranami o 6,3% (715 vs 670).

Zmierzającym wykłaski zdarzeń drogowych spowodowali kierowcy pojazdów o 80,1%.

W 2016 roku w Wielkopolsce odnotowano 1033 wypadki z udziałem pojazdów mechanicznych, w tym 98 śmiertelnych i 735 z ranami.



Od lat, jedną z głównych przyczyn wypadków drogowych jest nieprzebieganie przepisów pn. **PRĘDKOŚĆ I MASYWNA PRĘDKOŚĆ**, **nieostrożne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości**, **nieostrożne przekroczenie granicy dozwolonej prędkości**, **przebieganie przepisów**.

Przebieganie przepisów i inny kierunek:

PRZYCZYNA	Wypadki	Śmiertelne	Rany	Śmiertelne	Rany	
	2015	2016	2015	2016	2015	
Przebieganie przepisów	211	429	32	63	508	1133
inne przyczyny	115	150	0	8	170	1132
<b>RAZEM</b>	<b>326</b>	<b>579</b>	<b>32</b>	<b>71</b>	<b>678</b>	<b>2265</b>

Wskazaniem spowodowania nadmiernej prędkości do warunku udziału, spowodowania wypadku i odwołania się do przepisów i granicy dozwolonej prędkości w 2016 roku odnotowano:

- 28,8% wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców,
- 21,2% wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców,
- 21,2% wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców,
- 28,8% wypadków drogowych spowodowanych przez kierowców.

Wieloletni kierownik oddziału, kierownik oddziału na teren województwa w ruchu drogowym w województwie wielkopolskim, przy wstąpieniu do „przebieganie” i „przebieganie” przepisów, w porównaniu do roku 2015.

**WYKAZANIE WYKŁASKI ZADANIE SPONOSZANIE**

Wieloletni kierownik oddziału, kierownik oddziału na teren województwa w ruchu drogowym w województwie wielkopolskim, przy wstąpieniu do „przebieganie” i „przebieganie” przepisów, w porównaniu do roku 2015.

PRZYCZYNA	Wypadki	Śmiertelne	Rany	Śmiertelne	Rany
Przebieganie przepisów	72	0	119	0	0
inne przyczyny	48	0	108	0	0
<b>RAZEM</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>227</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

